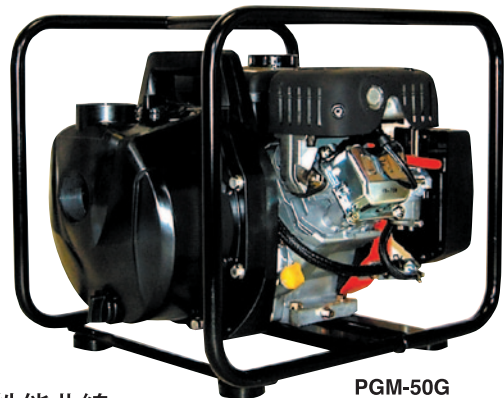


いけすの海水移送に最適！ 錆に強く耐久性抜群の 特殊樹脂を採用

※防錆エンジンではありませんので、エンジン部に海水がかからないようにご使用ください。



PGM-50G

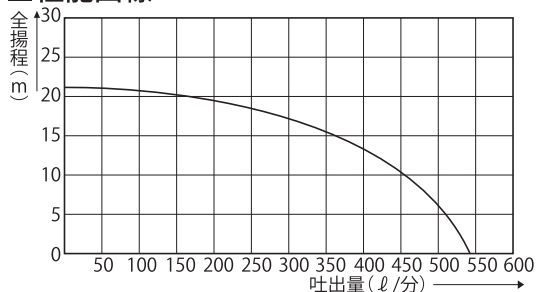
■用途

- 養魚場の排水に
- 海水のくみあげに
- 水の入れ替えに
- 船の洗浄に
- 魚洗いになど

■特長

- コンパクトデザインで、ポンプケース・インペラー・渦巻室にPET(ポリエチレンテレフタート)を使用し、汚れにくく電気特性に優れています。
- メカニカルシールにはセラミックカーボンとエチレンプロピレンゴムを使用で耐久性に優れています。また、すべてのボルトとワッシャーにステンレスを使用しています。

■性能曲線



■仕様

外形寸法図はP.14

機種	PGM-50G	
ポンプ	吸入口径	50mm(2")
	吐出口径	50mm(2")
	全揚程	21m
	吸入揚程	8m
	最大吐出量	540ℓ/分
	型式	GT400
エンジン	総排気量	126cc
	出力定格	2.1kW(2.8ps)/3600rpm
	出力最大	2.9kW(4.0ps)
	使用燃料	ガソリン
	タンク容量	約2.5ℓ
	燃料消費	約2時間
	始動方法	リコイルスターター方式(スタート名人)
正味重量	22.3kg	
標準付属品	ストレーナ 1ヶ エルボ(50mm)1ヶ ホースバンドφ60(SUS)3ヶ エンジン工具一式 カップリングクミ2ヶ ニップル(50mm)3ヶ	

BKシリーズ

ニュービルジキング

小型船の必需品

■特長

- カラ運転心配なしのオートストップ機能。排水が終われば自動ストップ。
- 使いやすい起動スイッチ。ヒューズとスイッチが一体式になり、メンテナンスも楽々。スイッチは本体から離れ、使いやすい所に設置できます。
- 掃除しやすいストレーナー。分解・組立の楽なストレーナーは非常に便利です。
- 海水・海水まじりの油にもいたまない特殊合成樹脂のストレーナーやスイッチボックスは長期間変質しません。
- 取付は結線から止めピッチまで他社と同一サイズ。

■用途

- 船底にたまるビルジ水や雨水、海水まじりの油の汲み出しに

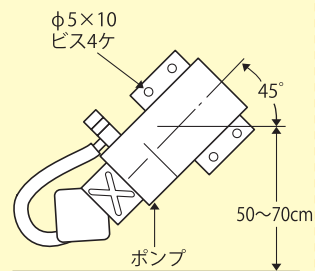
■仕様

外形寸法図はP.14

機種	BK-12	BK-12S	BK-24	BK-24S
吸入・吐出口径	15mm			
最大吐出量	20ℓ/min			
電圧	DC-12V		DC-24V	
電流	10A		5A	
自吸高さ	1m			
自吸時間	2~5秒(20℃時)			
定格時間	10分			
重量	2.3kg			
標準付属品	起動スイッチ付コード 1本 タッピングネジ			
(Sタイプは 付属品なし)	ストレーナー	1ヶ	5×10	4ヶ
	デリバリーノズル	1ヶ	4×20	4ヶ
	デリバリーノズルナット	1ヶ	4×10	4ヶ
	ホース3m	1本	4×16	1ヶ
	防水コネクター(Sタイプのみ)			1ヶ
	ヒューズ15A	1ヶ	ヒューズ8A	1ヶ

■ポンプの取り付け方

ポンプは雨水や海水のかからない所で船底より50cm~70cmの高さの側面に図の様にポンプの吸入口、吐出口が上になるように45°傾けてφ5×10ビス4ヶで取り付けてください。その際、バッテリーと起動スイッチケーブルの長さ(3m)を考えて位置を選んでください。



BK-12



標準付属品

ビルジポンプの交換には無駄を省いた付属品なしのポンプ(S型)



BK-12S

●BK-12S、BK24Sは交換用ポンプです。